

PRESSEINFORMATION

PRESS RELEASE2 February, 2023 || page 1 | 5

Fraunhofer koordiniert ein Projekt zur Harmonisierung einer verkehrsspezifischen Ökobilanzierung (LCA) - Europäisches Projekt "TranSensus LCA" in Brüssel gestartet

Das Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF und das Fraunhofer-Institut für Schicht- und Oberflächentechnik IST koordinieren gemeinsam ein Projekt, das darauf abzielt, einen allgemein akzeptierten und angewandten Ökobilanzierungsansatz für emissionsfreie Fahrzeuge (ZEV) zu definieren und zu harmonisieren. Beide Institute brachten 44 wichtige Interessengruppen entlang der gesamten Wertschöpfungskette von emissionsfreien Fahrzeugen zusammen, darunter Fahrzeug- und Batteriehersteller, die Zulieferindustrie, Energieversorger und Recycler. Diese einzigartige Initiative wird von der Europäischen Kommission im Zuge des Rahmenprogramms Horizon Europe unterstützt und hatte ihre Auftaktveranstaltung am 1. Februar in Brüssel mit rund 60 Anwesenden.

Die Berücksichtigung kommender Technologien, Strategien zur Emissionsreduzierung, Ziele der Kreislaufwirtschaft und auch potenzieller sozialer Fragestellungen, wird über den gesamten Lebenszyklus von Fahrzeugen (Design und Entwicklung, Produktion, Nutzungsphase und End-of-Life) und über die gesamte Lieferkette zu einer immer größeren Herausforderung.

In diesem Zusammenhang ist eine zuverlässige, transparente und standardisierte Bewertung des ökologischen Fußabdrucks verschiedener Lösungen und Technologien unerlässlich, um die Transformation unseres Verkehrssystems in Richtung Klimaneutralität zu unterstützen. Obwohl alle Interessengruppen die Bedeutung von Ökobilanzen bereits erkannt haben, tut sich der Verkehrssektor immer noch schwer, Ökobilanzierungsansätze zu übernehmen. Standardisierte und vergleichbare Ergebnisse fehlen noch immer, unter anderem aufgrund von Einschränkungen beim Zugang zu und der Verwaltung von realen Daten oder der Anwendung nicht harmonisierter, inkonsistenter Modellierungsentscheidungen, Werkzeuge und Systemgrenzen.

Europa, die erste digitale, zirkuläre, klimaneutrale und nachhaltige Wirtschaft

Das durch Horizont Europa finanzierte Projekt TranSensus LCA zielt daher darauf ab, eine Grundlage für ein europaweit harmonisiertes, allgemein akzeptiertes und angewandtes einheitliches Lebenszyklusbewertungskonzept für emissionsfreie Fahrzeuge zu entwickeln. Ein solcher einheitlicher europäischer LCA-Ansatz wird als Schlüsselement für das Erreichen der Ziele des Green Deal angesehen, der Europa zur

Editorial office

Anke Zeidler-Finsel | Fraunhofer Institute for Structural Durability and System Reliability LBF | Institute Director: Prof. Dr.-Ing. Tobias Melz
289 Darmstadt | www.lbf.fraunhofer.de | anke.zeidler-finsel@lbf.fraunhofer.de | Telephone +49 6151 705-268

ersten digital ermöglichten kreislaforientierten, klimaneutralen und nachhaltigen Wirtschaft macht. Indem relevante Akteure aus Industrie und Forschung zusammengebracht werden, wird ein evidenz- und realitätsbasierter LCA-Ansatz konzipiert und harmonisiert, der ökologische, wirtschaftliche und soziale Aspekte umfasst. TranSensus LCA wird es der Industrie, Mobilitätsanbietern und Planern ermöglichen, nachhaltige Produkte anzubieten und Mobilitätslösungen zu optimieren, um den Klimawandel zu bekämpfen.

PRESS RELEASE2 February, 2023 || page 2 | 5

Details zum Projekt

Im Einzelnen zielt TranSensus LCA auf Folgendes ab

- Konzeptualisierung und Demonstration eines einzigen, europaweiten LCA-Ansatzes für emissionsfreien Straßenverkehr mit realen Daten,
- Harmonisierung von Methoden, Werkzeugen und Datensätzen,
- Erarbeitung einer Ontologie und eines Rahmens für eine europaweite LCI-Datenbank,
- Konzeptualisierung der Verwaltung und Aktualisierung von LCI-Daten über den gesamten Lebenszyklus und entlang der Lieferkette und die
- Berücksichtigung neuer Technologien und Anforderungen.

Auf diese Weise wird das Projekt den Weg für eine LCA-basierte Produkt- und Geschäftsentwicklung auf dem Straßenverkehrsmarkt ebnen.

Projektkonsortium aus Industriepartnern und wissenschaftlichen Forschern

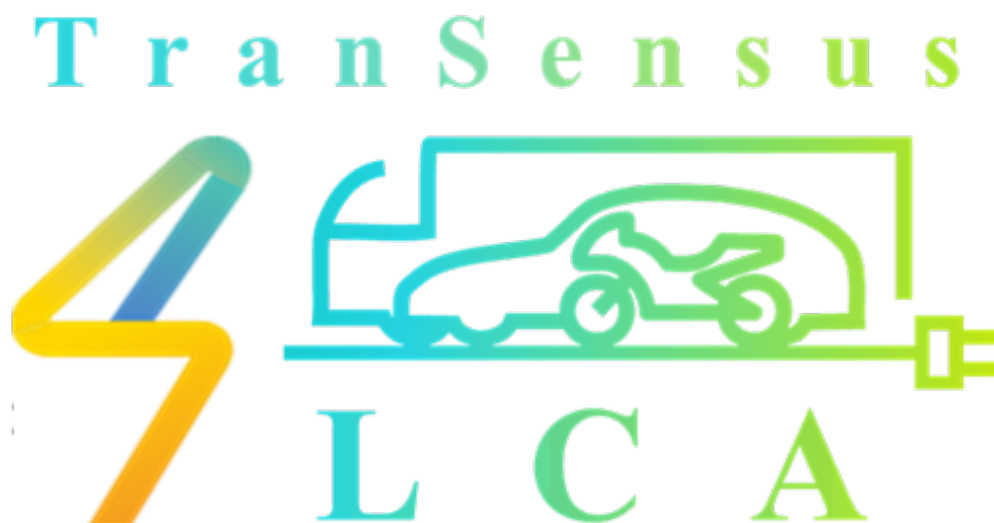
Das TranSensus LCA-Konsortium besteht aus 11 engagierten Partnern aus der Industrie (BMW, EDF, Northvolt, Renault, Ricardo, Scania, Sphera, ST Microelectronics, Umicore, Valeo und Volkswagen) und 9 Partnern aus der Forschung (Fraunhofer, BRGM, CEA, Uni Gent, Uni Leiden, RWTH Aachen, IVL, TU Braunschweig, Uni Bordeaux), die die Batterie- und Fahrzeugwertschöpfungskette abdecken und das erforderliche Fachwissen und Know-how zur Ausarbeitung des Rahmens für einen einheitlichen europaweiten LCA-Ansatz bereitstellen. Das Konsortium wird durch 24 assoziierte Partner ergänzt, die eine hervorragende Vertretung des Straßenverkehrssektors sicherstellen und die Abdeckung der relevanten Wertschöpfungsketten und Lebenszyklusphasen verstärken.



PRESS RELEASE

2 February, 2023 || page 3 | 5

60 Vertreter der Projektpartner trafen sich zum Projekt-Kick-Off in Brüssel
Foto: Fraunhofer



In Brüssel startete TranSensus LCA und wird den Weg für eine LCA-basierte Produkt- und Geschäftsentwicklung auf dem Straßenverkehrsmarkt ebnen.
Grafik: Transensus

Disclaimer

TranSensus LCA is funded by the European Union under the Grant Agreement # 101056715. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

PRESS RELEASE2 February, 2023 || page 4 | 5

Das **Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF** in Darmstadt steht seit 1938 für Sicherheit und Zuverlässigkeit von Leichtbaustrukturen. Mit seinen Kompetenzen auf den Gebieten Betriebsfestigkeit, Systemzuverlässigkeit, Schwingungstechnik und Polymertechnik bietet das Institut heute Lösungen für drei wichtige Querschnittsthemen der Zukunft: Systemleichtbau, Funktionsintegration und cyberphysische maschinenbauliche Systeme. Im Fokus stehen dabei Lösungen für gesellschaftliche Herausforderungen, wie Ressourceneffizienz und Emissionsreduktion sowie Future Mobility, wie die Elektromobilität und das autonome, vernetzte Fahren. Die Auftraggeber kommen u.a. aus dem Fahrzeugbau, der Luftfahrt, dem Maschinen- und Anlagenbau, der Energietechnik, der Elektrotechnik, der Medizintechnik sowie der chemischen Industrie. Sie profitieren von ausgewiesener Expertise der rund 390 Mitarbeitenden und modernster Technologie auf mehr als 17 900 Quadratmetern Labor- und Versuchsfläche. www.lbf.fraunhofer.de

Pressekontakt: Anke Zeidler-Finsel | anke.zeidler-finsel@lbf.fraunhofer.de | Telefon +49 6151 705-268

Projekt-Koordinatoren: Thilo Bein, thilo.bein@lbf.fraunhofer.de, Felipe Cerdas, felipe.cerdas@ist.fraunhofer.de

FRAUNHOFER INSTITUTE FOR STRUCTURAL DURABILITY AND SYSTEM RELIABILITY LBF

Projekt Sekretariat: Susanne Siegert-Gao, susanne.siegert-gao@lbf.fraunhofer.de
